



Après avoir parcouru beaucoup de kilomètres tous les équipages se retrouvent sur le parking en face de la brasserie des Fagnes. François nous distribue la feuille de route pour demain tout en composant les équipages. Ce soir le rendez-vous est pris pour le repas accompagné de bière maison que tout le monde a apprécié et maintenant il est temps d'aller dormir. Le matin était prévu la visite guidée de la brasserie qui était très intéressante avec toutes les machines à l'ancienne et les machines de maintenant sans oublier le meilleur pour la fin avec la dégustation avec différents arômes. Avant de partir nous avons fait nos achats. Et maintenant il est temps de prendre la route pour visiter DINANT la ville de naissance d'ADOLPHE SAXE. On stationne sur le parking de la citadelle qui surplombe la Vallée Mosane et nous prenons le téléphérique pour descendre dans la ville. Ce magnifique pont avec des grands saxophones de couleur et représentant quelques pays. Certains ont pu prendre le bateau pour une petite croisière de 45mn d'autres ont pu visiter l'église ou bien tout en haut le château. Nous reprenons notre camping-car pour rejoindre MOUZAINE notre petite halte pour la nuit dans le camping au bord de la Semois petite rivière.



JOUR 3 : Le matin après avoir traversé une des plus belles régions de Wallonie nous allons visiter BOUILLON où se trouve le château de GODEFROID premier souverain chrétien de Jérusalem et tout en haut on domine toute la ville. On sillonne les rues pour arriver dans un petit musée avec quelques outils anciens ainsi que des tableaux. Puis on rentre dans une église pour faire des photos. Après avoir déjeuné on prend la route pour s'arrêter à l'ABBAYE D'ORVAL où les moines ont une brasserie et font aussi le fromage. Beaucoup de ruines et après avoir gravi beaucoup de marches on surplombe tout l'intérieur de l'église. Quelques pas dans le parc on rejoint la boutique pour les achats. Nous programmons le GPS en direction de DIEKIRCH dans le Grand-Duché du Luxembourg et nuit au camping.



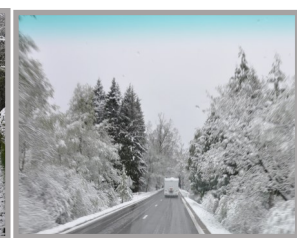
JOUR 4 : Le matin transfert en bus pour la visite guidée de Luxembourg avec J Marc très professionnel. Arrivés sur la place on s'aperçoit que tous les drapeaux étaient en berne dû au décès du Grand-Duc et donc on ne peut pas visiter la cathédrale à causes des préparatifs de l'enterrement. Nous visitons les plus beaux sites de la ville dont les fortifications historiques inscrites au patrimoine mondial de l'Unesco, les ministères, l'hôtel de ville ; puis les églises catholiques et protestantes et le parlement ainsi qu'un immense bâtiment vitré avec les billets de 100 et 200 euros de couleur. La visite s'est achevée à la Place d'armes où le restaurant «LE FRANCOIS» nous attendait pour déjeuner. A notre sortie nous passons devant le Palais où tous les Luxembourgeois et autres pouvaient rendre un dernier hommage au Grand-Duc qui a régné de 1963 à 2000 avant de donner le pouvoir à son fils le Grand-Duc Jean. Nous flâmons dans les rues et d'autres ont visité les Casemates de la Pétrusse qui remontent à la période espagnole de 1644. Nous rentrons en bus et un apéro est offert par le club.





JOUR 5 : Départ pour

MONSCHAU, en Allemagne, et sur la route on s'arrête à MALMEDY un village mais on a repéré une friterie Belge donc incontournable surtout à l'approche du repas. Quand d'autres ont pris la direction de BASTOGNE pour visiter le musée de la guerre. Nous reprenons la route sous une pluie battante pour rejoindre le camping de Palerneau situé en contrebas de la route au bord d'une rivière mais l'accueil est un peu froid comme le climat. Vue l'heure tardive tous les équipages sont restés au chaud. Après une bonne nuit surprise au réveil la neige s'était invitée et il est l'heure du départ.



JOUR 6 : Nous arrivons à BLEGNY pour la visite de la mine à charbon du pays liégeois et après quelques difficultés pour stationner car il y avait une

course de vélo nous rejoignons René notre guide. Nous nous équipons tous d'un casque ainsi que d'une veste pour découvrir le quotidien d'une journée des « gueules noires ». Tout commence par une descente de 30 mètres dans une cage puis la première galerie. Là il nous explique les différentes tâches de chaque mineur avec toutes sortes d'outils. Maintenant on prend l'escalier pour descendre encore à 30 mètres dans une 2^{ème} galerie pour l'exploitation du charbon. Pour remonter on reprend la cage jusqu'à l'étage pour découvrir le processus du tirage et du lavage du charbon avec la contribution de Nadine de notre groupe. Cette visite a duré plus de 2 heures de temps mais très intéressante. Boutique oblige pour conclure. Nous avons encore quelques kilomètres pour rejoindre le camping à OTTERLO aux Pays Bas. Après notre installation nous méritons un petit apéro en cherchant un peu de chaleur avec un petit rayon de soleil



JOUR 7 : Départ pour ARNHEM où l'on rentre dans la région du Gelderland où les douces collines du Veluwe surprennent dans ce plat pays. On voulait visiter le musée de Kroller Maller à Otterlo mais les coordonnées du GPS ne sont pas bonnes donc on programme BRONKHORST le plus petit village des PAYS BAS avec ses petites boutiques artisanales sur les bijoux, sculptures, peintures... Repas pris dans le camping-car et direction au camping à la ferme situé à GIETHOORN. Le soleil qui joue à cache-cache.



L'installation se fait entre les giboulées de pluie de grêle accompagnées du vent. Le propriétaire nous invite à la visite de son musée de voitures anciennes, de vélos, de motos, de charrues et beaucoup d'autres objets anciens notamment d'un manège d'autrefois composé de 3 canards et que 3 filles en ont profité pour faire un petit tour moyennant 50 centimes payé par Jacques... Le tour fini le propriétaire nous amena dans son restaurant pour prendre l'apéro suivi du repas fait par lui-même qui était très bon. Il est temps d'aller dormir une autre sortie nous attend demain.



JOUR 8 : Dans le village que l'on surnomme LA PETITE VENISE. Un grand parking nous attend puis on se dirige vers les canaux pour une promenade en bateau et tout le long on aperçoit les maisons avec les toits en chaume et chaque habitant a sa propre petite barque ou bateau, chaque pelouse est tondue avec un robot et sur les berges on aperçoit les canards. De retour sur terre chaque équipage a programmé le camping pour la nuit situé tout en haut des PAYS BAS et chacun a pu s'arrêter pour visiter les petits villages avec des moulins, des canaux où les péniches naviguent... Nous arrivons sur le parking de la capitainerie ENKHUIZEN pour manger sur le pouce car il est l'heure de prendre le bateau en direction d'un petit village de pêcheurs resté à l'ancienne, pour la visite, avec les vieilles boutiques, jeux en bois, la laverie qui fait fonctionner une barrique en guise de machine à laver et tout ça alimenté par le charbon. Il y a aussi le séchoir avec les harengs suspendus. Et enfin les maisons meublées à l'ancienne. Nous partons pour une nuit au camping de LAUWERSOOG qui se situe après les écluses et là nous sommes à 4 mètres en dessous de la mer.



JOUR 9 : Ce jour là nous devons faire beaucoup de kilomètres pour arriver à 15 km d'AMSTERDAM où se situe notre camping. On prend la digue de la mer pendant 24 km puis la nationale et on s'arrête à VOLENDAM village de port de pêche et le musée d'EDAM où l'on fait des achats ainsi que dans les boutiques et on se dépêche car il pleut. Dommage car l'heure tourne et nous avons encore du chemin. Une fois au camping l'apéro nous attend et il est bien mérité et François comme tous les soirs nous donne le parcours pour le lendemain. Après une bonne nuit le rendez-vous est pris pour 9h.



JOUR 10 : Tous à l'heure on prend les taxis pour AMSTERDAM sans oublier la pluie et nous avons



rendez-vous avec la guide sur la place REMBRANDTPLEIN connu en français en tant que place REMBRANDT peintre du 17^e siècle. Au centre il y a des statues représentant son tableau LA RONDE DES NUITS. De là nous marchons dans la ville où les maisons qui bordent les canaux sont penchées car elles sont construites sur des pilotis profondément enfoncés dans le sol humide. Dans la ville les gens vont travailler à vélo et sont prioritaires donc on devait être vigilants pour traverser la route. Ils retirent 14000 vélos qui sont jetés dans les canaux et ils les envoient en Afrique. Nous traversons sur un pont un des plus beaux canaux de la ville car il est éclairé la nuit il se situe dans la rue REGULIERSGRACHT. Après une longue marche à travers la ville il est temps de se

rendre au restaurant de KROONPRINS dans une salle sombre mais vu le froid la soupe était la bienvenue. Le repas terminé on se dirige vers le canal pour la visite en bateau couvert car il ne cesse de pleuvoir et beaucoup se sont assoupis. Pour rejoindre les taxis on traverse la ville et il y a beaucoup de supporters de l'AJAX D'AMSTERDAM qui joue ce soir donc beaucoup de police. Une fois au camping nous avons l'apéro et le briefing de François et demain une journée libre qui va nous permettre de nous reposer.



JOUR 11 : journée de repos pour une majorité d'équipage, tandis que d'autres décident d'aller au marché au fromage avec des coutumes anciennes à Alkmaar. Arrivés sur place des centaines de meules de Gouda sont méticuleusement alignées au sol en attendant 10h précise une cloche retentit pour déclarer l'ouverture officielle du marché. Après le contrôle du fromage vendeurs et acheteurs se mettent d'accord sur le prix. Puis les porteurs vêtus de blanc arrivent 2 par 2 ils chargent un genre de brancard de 8 meules qu'ils transportent suspendus entre eux jusqu' aux charriots des commerçants qui partent dans les rues rejoindre leur magasin

dans un va et vient incessant. Ces camping-caristes ne regrettent pas leur virée dans cette petite ville. Quant aux autres ils en ont profité pour faire des tâches ménagères. Et tout le monde était content. On se réunit pour prendre l'apéro.



JOUR 12 : En route vers

KEUKENHOF l'endroit où le printemps fleurit. Vous ne trouverez nulle part ailleurs autant de couleurs et de parfums, où plus de sept millions de fleurs composent un magnifique décor digne des plus belles photos. On déambule dans les allées du parc bordées de magnifiques tulipes, on traverse un petit pont et là se trouve un moulin. Il y a aussi des arbustes d'Azalées de couleur rose, rouge et blanc c'est magnifique, puis on arrive pour visiter la première serre remplie d'orchidées présentées sous diverses compositions et de toutes les couleurs. La deuxième est remplie de plantes grasses et une animation avec 2 jeunes filles sur des échasses. Il est temps de se restaurer pour prendre des forces pour finir le tour du parc. Pas loin se trouvent des animaux de la ferme et un paon qui ne cesse de faire la roue pour le plaisir des visiteurs pour faire des photos.





Puis arrive la 3^{ème} serre avec des vidéos des plantations du travail effectué par un grand nombre de jardiniers et le défilé de chars décorés de fleurs du défilé du 13 avril. Il est temps de rejoindre la sortie sans oublier la boutique. On programme donc le camping situé à DELFT. A notre arrivée on nous parque avant l'entrée principale. Le centre-ville se situe à environ 3 km et certains décident de s'y rendre. Et là surprise des ruelles couvertes de pavés, des petits ponts traversant les canaux avec tout le long des commerces et des maisons. Arrivés au centre une grande place avec 3 églises, une boutique de fromage d'Edam et une autre de porcelaine et des terrasses de café très animées. Hélas l'heure tourne il est temps de rejoindre notre Camping-car.



JOUR 13 : En route en direction de la Belgique en passant par KINDERDIJK seul endroit au monde où l'on peut voir autant de moulins réunis site inscrit au patrimoine mondial de l'humanité depuis 1997. Arrivés sur place grosse difficulté pour stationner donc on se met sur un grand parking voitures mais on n'a pas d'autres solutions. On suit le chemin à pied puis entre 2 canaux de chaque côté il y a les moulins en tout il y en a 20 dont certains sont habités et d'autres se visitent. Pour une fois le soleil était au rendez-vous malgré un petit vent. De belles photos sont prises mais c'est l'heure du repas avant de poursuivre notre parcours pour le camping. Nous stationnons tous ensemble dans un grand pré et il est temps de prendre l'apéro. Le lendemain le Camping-Car reste là car nous prendrons le bus pour BRUXELLES.



JOUR 14 : Transfert en bus pour la visite de Bruxelles capitale de la Belgique avec un chauffeur J Pierre et son humour belge qui n'a cessé de nous faire rire tout le trajet. Une fois sur place le guide Marc est arrivé lui aussi avec l'humour bruxellois. On fait 1^{er} arrêt au bord du parc royal, puis un 2^{ème} pour l'Atomium construit à l'occasion de l'exposition universelle de 1958 représentant les 9 départements de Bruxelles et bientôt un dixième. Les sphères ont un diamètre de 18m et pèsent chacune environ 250 tonnes. Sur les 9 il n'y a que 6 qui sont accessibles au public avec un ascenseur dans un tube central. Sur notre parcours en bus on aperçoit la Commission Européenne puis on nous dépose au pied de la cathédrale ST MICHEL pour rejoindre le restaurant



Après un très bon repas nous avons rendez-vous au musée du chocolat story pour la visite guidée pendant 2 heures très intéressante sur la production du cacao de différents pays et les étapes pour la fabrication du chocolat et nous finissons par le meilleur : la dégustation. Nous rejoignons le bus pour rentrer au camping après une bonne journée. On traverse une très grande place avec la mairie, le monument EVERARD SERCLAES où les touristes s'arrêtent pour frotter le bras, le genou et le chien qui est à ses pieds pour faire un vœu. En se promenant dans les ruelles et dans le coin nous prenons les photos de MANNKEN PIS ce petit garçon est en train d'uriner.

JOUR 16 Étape de liaison qui nous fait traverser la région de Gand ainsi que le Meetjesland avant d'arriver sur la côte belge. Les taxis nous prennent pour la visite de BRUGES avec le guide. Capitale de la Flandre occidentale elle se distingue par ses rues pavées et ses bâtiments médiévaux. Sa grande place comprend un beffroi du 13ème siècle avec un carillon de 47 cloches et une tour de 83 mètres. Le béguinage se situe dans le centre historique de BRUGES c'est un espace clos qui est séparé de la ville par un mur d'enceinte encore partiellement doublé de Louves. Maintenant le guide nous ramène vers le restaurant CHEZ RAYMOND pour moules frites et l'après-midi est libre. Nous en profitons pour faire des achats et de retourner dans les ruelles car nous avons repéré quelques boutiques de souvenirs et il est l'heure de prendre les taxis pour le camping.



Dernier apéro et petit discours de FRANÇOIS car notre voyage s'arrête là. Tout le monde prendra une autre direction pour rejoindre sa maison.

Nous tenons à remercier **Mr et Mme CHOPART** pour nous avoir guidés tout au long de ce voyage et pour leur disponibilité et leur gentillesse. **MERCI.**

Narratrices: **Marie Claude MARTIN et Brigitte ARAGNOUET**

Photos : **Jean Jacques PUJO et Serge ARAGNOUET**